

**Ausbildungsplan:**
**Revision:**
**vom:**

<b>Allgemeine Luftfahrzeugkunde</b>
<b>Umschulung SPL/LAPL(S) auf TMG</b>
laut Ausbildungshandbuch
<b>8. ALLGEMEINE LUFTFAHRZEUGKENNTNISSE, FLUGZEUZELLE UND SYSTEME UND NOTAUSRÜSTUNG - SEGELFLUGZEUG</b>
8.1. Flugzeugzelle
8.2. Systemauslegung, Beladung, Beanspruchung
8.3. Fahrwerk, Räder, Reifen und Bremsen
8.4. Gewicht und Schwerpunkt
8.5. Steuerflächen
8.6. Instrumente
8.7. Handbücher und Dokumente
8.8. Lufttüchtigkeit und Wartung
<b>Allgemeine LFZ - Kenntnisse</b>
Zelle
Triebwerk
Systeme
Bordinstrumente
Lufttüchtigkeit
Technik und pyrotechnische Einweisung
<b>Betriebliche Verfahren</b>
<b>Umschulung SPL/LAPL(S) auf TMG</b>
laut Ausbildungshandbuch
<b>6. BETRIEBSVERFAHREN - SEGELFLUG</b>
6.1. Grundsätzliche Anforderungen
6.2. Startarten Launch methods
6.3. Segelflugtechniken
6.4. Platzrunde und Landung
6.5. Außenlandung
6.6. Besondere Betriebsverfahren und ihre Gefahren
6.7. Notverfahren
<b>Flugsicherheit</b>
Flugzeug
Flugbetrieb
<b>Flugbetriebsverfahren</b>
ICAO-Anhänge 6, 12, 13
Lärminderung
<b>Flugleistung und Flugplanung</b>

<b>Umschulung SPL/LAPL(S) auf TMG</b>
laut Ausbildungshandbuch
<b>7. FLUGLEISTUNG UND FLUGPLANUNG - SEGELFLUG</b>
7.1. Prüfen von Gewicht und Schwerpunkt
7.2. Geschwindigkeitspolare von Segelflugzeugen oder Reisegeschwindigkeit
7.3. Flugplanung und Aufgabenplanung
7.4. ICAO Flugplan (ATS flight plan)
7.5. Flugaufzeichnung und Planänderung im Flug
<b>Flugleistung und Flugplanung</b>
Masse + Schwerpunktlage
Flugleistung
<b>Grundlagen des Fliegens</b>
<b>Umschulung SPL/LAPL(S) auf TMG</b>
laut Ausbildungshandbuch
<b>5. GRUNDLAGEN DES FLIEGENS - SEGELFLUG</b>
5.1. Aerodynamik
5.2. Flugmechanik
5.3. Stabilität
5.4. Steuerflächen
5.5. Begrenzungen (Flächenbelastung und Flugmanöver)
5.6. Überziehen und Trudeln
<b>Aerodynamik</b>
Luftströmung um einen Körper
Kräfteverteilung am Flugzeug
Steuerungsanlagen
Strömungsabriss
Stabilität
Lastvielfaches
<b>Kommunikation</b>
<b>4. KOMMUNIKATION</b>
4.1. VFR Kommunikation
4.2. Definitionen
4.3. Grundsätzliche Betriebsverfahren
4.4. Relevante Begriffe der Wetterinformation (VFR)
4.5. Erforderliche Aktionen bei Funkausfall
4.6. Dringlichkeits- und Notfallverfahren
4.7. Grundsätzliche Prinzipien der VHF Übertragung und Belegung der Frequenzen
<b>Luftrecht</b>
<b>LUFTRECHT UND FLUGVERKEHRSKONTROLLVERFAHREN</b>
1.1 Internationales Recht: Abkommen, Übereinkünfte und Organisationen
1.2. Lufttüchtigkeit

1.3. Flugzeugnationalität und Kennzeichen
1.4. Lizenzwesen
1.5. Luftverkehrsregeln
1.6. Flug navigationsverfahren, aircraft operations
1.7. Luftverkehrsregeln: Luftraumstruktur
1.8. Flugverkehrsdienste und Flugverkehrsmanagement
1.9. Fluginformationsdienst (AIS)
1.10. Flugplätze
1.11. Such- und Rettungsdienst
1.12. Sicherheit
1.13. Flugunfalluntersuchung
1.14. Nationales Recht
<b>menschliches Leistungsvermögen</b>
<b>2. Menschliches Leistungsvermögen</b>
2.1. Menschliche Faktoren: Grundlagen
2.2. Grundlagen der Luftfahrtphysiologie und Gesundheitspflege
2.3. Grundlagen der Flugpsychologie
<b>Meteorologie</b>
<b>3. METEOROLOGIE</b>
3.1. Die Atmosphäre
3.2. Wind
3.3. Thermodynamik
3.4. Wolken und Nebel
3.5. Niederschlag
3.6. Luftmassen und Fronten
3.7. Drucksystem
3.8. Klimatologie
3.9. Gefahren für die Luftfahrt flight hazards
3.10. Meteorologische Informationen
<b>Navigation</b>
<b>Umschulung SPL/LAPL(S) auf TMG</b>
laut Ausbildungshandbuch
<b>9. NAVIGATION - SEGELFLUGZEUG</b>
9.1. Grundlagen der Navigation
9.2. Magnetismus und Kompass
9.3. Karten
9.4. Koppelnavigation
9.5. Navigation während des Fluges
9.6. Globale Navigationsatelliten Systeme

<b>Funknavigation</b>
Fremdpeilung
Automatisches Funkpeilgerät (ADF)
UKW Drehfunkfeuer (VOR + DME)
Satellitennavigation (GPS)
Radar
<b>Navigation</b>
Gestalt der Erde
Kartenkunde
Grundlagen der Navigation
Navigationsrechner
Flugplanung
Praktische Navigation
<b>Theorieprüfungen</b>
<b>UL-Flug</b>
Lizenz UL Prüfung
<b>Motorflug</b>
LAPL(A) Prüfung
PPL(A) Prüfung
<b>Segelflug</b>
A-Prüfung
B-Prüfung
C-Prüfung
LAPL(S)/SPL Prüfung